

# Diskussion zur Stimmigkeit von Screenshots (ausgelagert)

Post by "Interling" of Mar 1st 2018, 5:03 pm

[Quote from ujb1](#)

a) Seit wann kann TS20irgendwas unterscheiden, ob ich mit einer Gleichstrom-Lok eine Wechselstrom-Strecke befahre? So viel zur "Realität."

Natürlich kann dies unterschieden werden wenn die Strecke entsprechend darauf vorbereitet ist. Ebenso ist es im TSxy nicht möglich mit einer Elok den Fahrdraht zu verlassen.

[Quote from ujb1](#)

b) Die "realen Abläufe" redest Du Dir auch nur schön. Sie sind in Trainz genau so viel oder wenig vorhanden, wie in TS.

Ich habe in T:ANE noch keine LZB / PZB in einem Führerstand erlebt. Ebenso kenne ich keine Deutsche Lok welche man z.b. aufrüsten kann, oder welche eine AFB besitzt, ebenso kenne ich keine Deutsche Lok welche überhaupt einen SIFA besitzt. Und dies sind jetzt nur **einfache** elementare Dinge einer Lok. In Trainz fährst du schlichtweg nur Plastik durch die Gegend. Trainz interessiert es fast bis gar nicht ob du einen Erzbomber oder einen Zug mit Stroh fährst.

Von Bremsgewichten, Physik und tiefgreifenden Elementen (sowas würde ich bei keinem Spiel erwarten) fangen wir aus Fairness erst gar nicht an.

Im weiteren kennt Trainz auch keine Bremsen wie sie in der Regel in Loks (u.a. auch außerhalb von Deutschland) vorkommen. Ebenso möchte ich nicht von realen Strecken anfangen welche schlichtweg nicht bis gar nicht vorhanden sind.

Und hier spreche ich z.b. nicht von Freeware, bei Freeware sollten oder gelten hier immer andere Messlatten.

Unter diesen Gesichtspunkten ist der TS um einiges weiter. Der Knackpunkt und gleichfalls dass traurige an der ganzen Sache ist, das T:ANE im Prinzip **mehr** könnte wie alle anderen zusammen. Nutzt nur keiner bzw. es interessiert keinen, warum sollte man sich also die Mühe

machen?

[Quote from ujb1](#)

c) Ganz abgesehen davon, dass dies hier nicht Gegenstand der Diskussion war und ist. Die Ausgangssituation war eine Ästhetikfrage.

Aha, d.h. wenn ich anmerke, dass betrieblich es nicht ganz passend ist und auch erkläre warum dies bei Trainz mehr als in Ordnung ist, ist es nicht Gegenstand der Diskussion. Interessante Logik!

Man merkt leider eindeutig, dass Du im Bezug auf Deinen Vergleich zu einem anderen Produkt keine bis sehr wenig Fachkenntnis hast bzw. das Produkt scheinbar nicht nutzt. Wenn du ExpertLine oder die Produkte von ChrisTrains kennen würdest, hättest du nicht solche Vergleiche gezogen.