

JTG Nebenbahn

Post by "siebziger" of Oct 2nd 2018, 1:10 pm

Oh, oh, die ganze Zeit zuzuhören war doch anstrengend. Zusätzlich noch das heute wohl übliche Rumgezucke mit der Kamera (allerdings gibt es noch schlimmere Zappelphilipps).

"... als die DDR-Flagge noch am Fahnenmast emporrage..." - getragene Worte, vgl. "Weltniveau"

Ein bisschen Information über N3V und das Konzept der [DLS](#) hätte dem Sprecher auch gut getan, dann wäre ein solcher Spruch nicht gekommen: "Boah, die Weichen sind phänomenal, ganz große Klasse, was DTG da gebaut hat...". Wer hats gebaut? Aber er will sich ja in Zukunft mehr mit T:ANE beschäftigen.

"Da vorne müssen wir hupen" - ja sind wir denn im Trabbi? Und warum steht da eigentlich ein "P" auf der Tafel und nicht ein "H"?

Nun zum Inhalt: Die Szene mit dem Haltepunkt im Wald und dem anschließenden Feld kam mir doch ziemlich bekannt vor. Stichwort Groddus. Ist es diese Strecke, die jetzt Payware werden soll?

Grottig ist die Burgruine mit Texturen aus der UTC-Zeit, also bevor Trainz überhaupt Trainz hieß. Da gibt es nichts besseres auf der [DLS](#)?

Was mir nicht gefällt, ist die Aussage, dass zur Payware für den Betrieb wohl noch weitere Payware benötigt werden wird. Dann doch lieber ein paar Euro mehr und die gleich mitliefern.

Naja, ist ja alles noch Beta und WIP. Wir werden sehen.

Gruß

Norbert