

# Schwäninger Land Informationen

Post by "Max" of Dec 31st 2018, 1:18 pm

Hallo Community,

nach langer Zeit kommt hiermit mal wieder ein kleines Informationsupdate meinerseits.

Ich freue mich euch mitteilen zu können, dass wir auch in der letzten Zeit nicht untätig waren und voraussichtlich **Ende Januar 2019 eine neue Version** des SL euch zur Verfügung stellen können.

Dieses Update soll, sofern es keine weiteren größeren Probleme geben wird, die letzte Version in T:ANE sein. Sie wird die Versionsnummer 0.8 bekommen, um für ein eventuelles Update noch eine Nummer frei zu haben ;).

Diese Version soll, nach unseren Vorstellungen, trotz einigen nicht fertigen Stellen voll spielbar sein und auch keine einschränkenden Fehler besitzen.

**Abschließend werden wir den Support für T:ANE einstellen und uns mit der Weiterentwicklung in TRS19 beschäftigen.**

Bitte beachtet, dass alle eigens erstellten Veränderungen eurerseits, welche auf die Version 0.7.1 verweisen, mit dem Update funktionsunfähig werden können, da diese Version als "obsolet" gesetzt wird.

Im Nachfolgenden werde ich euch eine kleine Übersicht über die Neuerungen in Version 0.8 geben und eine Vorschau auf kommende Updates in TRS19.

Die Versionen für TRS19 werden eine komplett neue [KUID](#) bekommen. Somit stellen wir sicher, dass die T:ANE-Version auch bei zukünftigen Updates nicht "berührt" wird und für alle User von T:ANE weiterhin nutzbar bleibt.

Changelog Version 0.8:

- Nebenbahn zw. Auringen und Schwäning als Lückenschluss der vorhandenen Anschlüsse (ca. 7km)
- Nebenbahn von Ringhausen als Stichstrecke (ca.8km)
- Neue Industrien auf den neuen Streckenabschnitten (Möbel, Zement, Holz, Gerste etc.)
- Ausgestaltung diverser Streckenabschnitte bzw. "Lückenschluss"
- diverse Fehlerbehebungen (z.B. fehlerhafte DKW's, etc.)
- Baufortschritt Birkenstein
- Einfügen einer Raffinerie als Vorbereitung für Erweiterungen (z.Z. nicht nutzbar (Dummie))
- weitere Kleinigkeiten 😊

Ideen für das SL in TRS19:

- kompletter Gleistausch
- Tausch von Texturen in Gleisnähe
- Schrittweise Erweiterung der bestehenden Strecke um weitere Abschnitte (insgesamt in Planung ca. 25km)
- weiterer Ausbau der Bestandsstrecke
- evtl. neues Industriekonzept (flexibler und übersichtlicher)

Alle genannten Ideen werden schrittweise umgesetzt, damit werdet ihr auch weiterhin mit Updates versorgt. Die Versionen in TRS19 werden dann die Nummer 1.0 und höher bekommen.

Ich wünsche allen Leserinnen und Lesern, allen Usern und Freunden einen guten Rutsch und ein erfolgreiches und gesundes Jahr 2019.

Liebe Grüße

Max