

# Signale

**Post by "callavsg" of Jan 15th 2019, 11:03 am**

[Quote from Achimdampf](#)

Hatte auch schon meine Kritik über die sehr gelungenen DBSig geschrieben.

Wer so viel Energie in den DBSig System reinsetzt, sollte auch eine vernünftige

Gebrauchsanweisung zuverfügung stellen, auch ein Video zu sehen zu den schönen

DBSig System wäre für alle hilfreich.

Die Kritikpunkte nehme ich gerne für die Zukunft mit.

Hier im TD dürfte noch eine Anleitung zur Version 5 existieren, seit dem hat sich vom Aufbau nicht sehr viel geändert.

Auch ist der Ansatz in der [DLS](#) Version eigentlich wieder veraltet, TRS2019 und T:ANE [SP3](#) haben mir neue Möglichkeiten zur Auswertung geliefert, wie zB in welcher Position ein Zug relativ zum Signal steht. Sprich: Ich habe in meiner jetzigen Version DBSig 2.0 (also neue KUIDs) eine PZB, die gänzlich ohne extra Trigger auskommt und sofort funktioniert. Eine [DLS](#) Version, bzw. wann das mal auf der [DLS](#) Verfügbar sein wird, kann ich jetzt noch nicht sagen. Mein Plan ist (um meine Arbeit etwas zu minimieren) mich auf bestehende Objekte auf der [DLS](#) zu stürzen, diese quasi zu verlinken und extern anzusteuern.

Das habe ich kürzlich auch mit einer Version Sperrsignale für die aktuelle DBSig [DLS](#) Version gemacht.

Auch die Fahrstrassensteuerung, die DBSig nun mitbringt, ist schön und gut, aber nicht für den breiten Markt gedacht. Sprich: Ob ich das mal dokumentiere möchte ich bezweifeln, da ich die DBSig Signale bewusst so gestaltet habe, dass auch IT damit funktioniert, sofern man die Signale im Stellwerk auf automatisch belässt.

Ich habe zwar auch schonmal mit einer eigenen IT Version mit deutschen Signalbegriffen gearbeitet, aber es wäre auch hier nur wieder parallel zu Enhanced IT möglich gewesen und ihr hättet euch an dieser Stelle wieder entscheiden müssen.

Da sich EIT aber wohl etwas durchgesetzt hat, habe ich den Schritt wieder verworfen.

Aktuell funktioniert DBSig also mit IT, sofern man das Signal automatisch belässt und die Marker verwendet. Das bedeutet auch, dass DBSig mit EIT funktioniert.

Zu etwaigen Fehlfunktionen:

Ich habe nur wenig Feedback aus der Masse bekommen, lediglich vom SL Team damals, als ich DBSig noch in Richtung SL entwickelt habe (das hatte sich irgendwann einmal ergeben), bekam ich regelmäßiges Feedback zu Performance und Fehlern.

Ich nutze meine Signale selbst nur so, indem ich diese in ihren Signalbegriff zwingen, sprich ich nutze das DBSig Fahrstrassensystem, was man auf meiner Rohmrath-Strecke (auch jetzt in TRS2019) in Aktion sehen kann. Meine Tests zur Automatiksteuerung waren bisher positiv. Also möchte ich deutlich machen, dass meine E-Mail-Adresse in meinem Auran-Profil, mein Aruan-Profil auch von mir gecheckt wird - schreibt da also gerne, auch wenn ich in den Foren nicht mehr so aktiv bin, wie es mal war.