

Schwebebahnunfall 17.10.13

Post by "SkyTrain" of Oct 20th 2013, 7:10 pm

Ein Haufen Fragen, hier die Antworten: Während der Jahrhundertwende, als unbedingt ein neues Verkehrsmittel hermusste, entschied man sich gegen die U-Bahn, aufgrund der Bodenbeschaffenheit. Für ein neues Verkehrssystem stand nur noch der Freie Raum der Wupper zur Verfügung.

Es ist möglich (Nur in den Haltestellen) das jemand von einem Zug erfasst wird, geschah zum Glück nur ein einziges Mal. Mit den neuen Schwebebahnwagen soll dies angeblich nicht mehr möglich sein.

Sollte es anfangen zu brennen, können die Fahrgäste mithilfe einer Notbrücke in den entgegenkommenden Wagen wechseln. Dies dauert vielleicht länger und ist mit einem höheren Risiko verbunden, doch das Leben geht vor. Dabei wird die Scheibe im Mittelteil der Züge entfernt und die Fahrgäste können in den anderen Wagen wechseln.

Es gab 1999 bereits einen Unfall mit einem Wartungsrückstand, der einzige Fall indem ein zug in den Fluss stürzte. Allerdings lag die Schuld nicht an dem System oder dem Fahrer, sondern an den Arbeitern, welche eine Klammer am Gerüst haben hängen lassen.

Die Schwebebahn wird wohl niemals abgebaut werden, da sie unter Denkmalschutz steht. Dennoch wäre es wirklich schön, die Straßenbahn wieder in Betrieb zu nehmen, schließlich konnten diese beiden Systeme über 80 Jahre lang parallel existieren.